GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1892. — **ROMA** — VENERDI 16 SETTEMBRE — NUM. 217

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO · Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta* destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, della legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione. In mancanza del deposito *non sarà dato corso* alla pubblicazione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno (Palazzo Baleani) — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI — Un numero separato, ma arretrato, in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE.
Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **453** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduta la domanda del comune di Stregna, per la sua aggregazione alla sezione elettorale di S. Leonardo;

Veduta la tabella generale delle sezioni dei Collegi elettorali, approvata col Regio decreto del 24 settembre 1882 n 997 (serie 3ª);

Visto l'articolo 47 della legge elettorale politica 24 settembre 1882;

Ritenuto che il comune di Stregna ha 73 elettori politici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il comune di Stregna è aggregato alla sezione elettorale di S. Leonardo del secondo Collegio di Udine.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a S. Rossore, addì 30 agosto 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

Il Numero **456** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge in data 8 luglio 1883 n. 1467 (serie 3ª), per la circoscrizione territoriale militare del Regno;

Visto il R. decreto 5 giugno 1884, col quale vennero approvate le tabelle per la circoscrizione territoriale militare, prescritte dalla legge predetta;

Visto il R. decreto 3 novembre 1890, che modifica la circoscrizione militare pel servizio del genio nel XII Corpo d'armata;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Alla tabella n. 3 annessa al decreto 5 giugno 1884, indicante la circoscrizione territoriale militare per il servizio del genio, viene sostituita la tabella annessa al presente decreto e firmata, per ordine Nostro, dal Ministro della Guerra, la quale andrà in vigore a datare dal 1° ottobre 1892.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a S. Rossore, addì 30 agosto 1892.

UMBERTO.

PELLOUX.

Visto, *Il Guardasigilli*: BONACCI.

TABELLA N. 3.

CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE MILITARE PER IL SERVIZIO DEL GENIO.

Comandi territoriali del Genio	Direzioni territoriali del Genio	Distretti militari	Circondari compresi in ciascun distretto militare
Torino	Torino	Torino	Torino.
		Pinerolo	Pinerolo — Susa.
		Novara	Novara — Ossola — Pallanza — Varallo.
		Vercelli	Vercelli — Biella.
		Ivrea	Ivrea — Aosta.
	Alessandria	Alessandria	Alessandria — Aqui.
		Casale	Casale — Asti.
		Voghera	Voghera — Tortona — Novi.
	Cuneo	Cuneo	Cuneo — Saluzzo.
		Mondovì	Mondovì — Alba.
	Milano	Milano	Milano — Abbiategrasso.
		Varese	Varese — Gallarate.
		Monza	Monza.
		Como	Como.
		Lodi	Lodi — Crema.
		Brescia	Brescia — Breno — Chiari — Salò — Verolanuova.
		Bergamo	Bergamo — Clusone — Treviglio.
		Lecco	Lecco — Sondrio.
		Cremona	Cremona — Casalmaggiore.
Piacenza	Piacenza	Piacenza	Piacenza — Fiorenzuola — Bobbio.
		Pavia	Pavia — Lomellina.
		Parma	Parma — Borgotaro — Borgo S. Donnino.
	Genova	Genova	Genova — Chiavari.
		Savona	Savona — Albenga — Porto Maurizio — S. Remo.
	Bologna	Bologna	Bologna — Vergato.
		Modena	Modena — Mirandola — Pavullo.
		Reggio Emilia	Reggio Emilia — Guastalla.
		Ferrara	Ferrara — Cento — Comacchio.
		Ravenna	Ravenna — Faenza — Imola — Lugo.
		Forlì	Forlì — Cesena — Rimini — Rocca San Casciano.
Venezia	Verona	Verona	Provincia di Verona.
		Vicenza	Id. di Vicenza.
		Mantova	Id. di Mantova.
		Rovigo	Id. di Rovigo.
	Venezia	Padova	Provincia di Padova.
		Venezia	Id. di Venezia.
		Treviso	Id. di Treviso.
		Belluno	Id. di Belluno.
		Udine	Id. di Udine.
	Direzione straordinaria per il servizio della R. Marina in Venezia.	—	
Spezia	Firenze	Firenze	Firenze.
		Pistoia	Pistoia — S. Miniato.
		Arezzo	Arezzo.
		Siena	Siena — Grosseto — Montepulciano.
		Livorno	Livorno — Pisa — Portoferraio — Volterra.
		Lucca	Lucca.
	Spezia	Massa	Massa — Spezia — Castelnuovo — Pontremoli.
	Direzione straordinaria per il servizio della R. Marina in Spezia.	—	—

Comandi territoriali del Genio	Direzioni territoriali del Genio	Distretti militari	Circondari compresi in ciascun distretto militare
Roma	Ancona	Ancona	Ancona.
		Pesaso	Pesaro — Urbino.
		Macerata	Macerata — Camerino.
		Ascoli Piceno	Ascoli Piceno — Fermo.
		Chieti	Chieti — Lanciano — Vasto.
		Foggia	Foggia — Bovino — San Severo.
		Teramo	Teramo — Penne.
		Aquila	Aquila — Avezzano — Cittaducale — Solmona.
		Campobasso	Campobasso — — Isernia — Larino.
	Roma	Roma	Roma — Civitavecchia — Rieti.
		Frosinone	Frosinone — Velletri — Sora.
		Cagliari	Cagliari — Iglesias — Lanusei — Oristano.
		Sassari	Sassari — Alghero — Ozieri — Tempio — Nuoro.
	Perugia	Perugia	Perugia.
		Spoleto	Spoleto — Foligno — Terni.
		Orvieto	Orvieto — Viterbo.
	Direzione straordinaria per il servizio della R. Marina nell'Arcipelago della Maddalena.	—	
Napoli	Napoli	Napoli	Napoli — Pozzuoli.
		Nola	Nola — Casoria — Castellammare.
		Salerno	Salerno.
		Campagna	Campagna — Vallo — Sala Consilina.
		Avellino	Avellino — Ariano — Sant'Angelo dei Lombardi.
	Capua	Caserta	Caserta — Piedimonte d'Alife.
		Benevento	Benevento — Cerreto Sannita — S. Bartolomeo in Galdo.
		Gaeta	Gaeta.
	Bari	Bari	Bari — Altamura.
		Barletta	Barletta — Melfi.
		Lecce	Lecce — Gallipoli — Brindisi.
		Taranto	Taranto — Matera.
		Potenza	Potenza — Lagonegro.
		Catanzaro	Catanzaro — Monteleone — Nicastro.
		Reggio Calabria	Reggio Calabria — Gerace — Palmi.
		Castrovillari	Castrovillari — Rossano — Cotrone.
		Cosenza	Cosenza — Paola.
	Palermo	Palermo	Palermo — Corleone.
		Cefalù	Cefalù — Termini Imerese — Mistretta.
		Trapani	Trapani — Alcamo — Mazzara.
		Girgenti	Girgenti — Bivona — Sciacca.
	Messina	Messina	Messina — Castroreale — Patti.
		Catania	Catania — Acireale — Nicosia.
		Siracusa	Siracusa — Modica — Noto — Caltagirone.
		Caltanissetta	Caltanissetta — Piazza Armerina — Terranova.
	Direzione straordinaria per il servizio della R. Marina in Taranto.	—	

Roma, addì 30 agosto 1892.

Visto, d'ordine di S. M.
Il Ministro della Guerra: PELLOUX.

Il Numero **DCXVII** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di Schio, proponenti il concentramento delle pie fondazioni dotalizie Botti Luigi, Drago Caterina, Smiderle Paolo, Rubini Angelo, nella Congregazione di carità medesima;

Visto il voto della Giunta provinciale amministrativa di Vicenza;

Vista la legge 17 luglio 1890 n. 6972;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Le fondazioni di beneficenza Botti, Drago, Smiderle e Rubini sopradette, sono concentrate nella Congregazione di carità di Schio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 9 agosto 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli:* BONACCI.

Relazione *di Sua Eccellenza il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *nella udienza delli 7 agosto 1892, relativa allo scioglimento del Consiglio comunale di Riposto (Catania).*

SIRE!

Il Consiglio comunale di Riposto (Catania) si è dimesso in massa.

La causa di quella determinazione sta in una controversia fra il Consorzio per l'impianto ed esercizio della ferrovia circum-etnea, la Società cessionaria ed i comuni componenti il Consorzio stesso, fra i quali è compreso quello di Riposto.

Il Consorzio non ha pagato la prima rata, e l'Impresa dei lavori si è rivolta al Tribunale. Ottenuta sentenza favorevole, anche in grado d'appello, ha proceduto direttamente contro i comuni componenti il Consorzio, sequestrandone le entrate.

Di qui l'esasperazione degli amministratori, manifestatasi nelle ultime adunanze consigliari e le dimissioni loro.

I consiglieri, dice il Prefetto, sono persuasi, che solamente un R. Commissario possa giungere ad una soddisfacente soluzione della questione, che ha portato le cose a questo punto. E pare che siffatta opinione sia divisa da molti cittadini.

È indubitato poi, soggiunge il Prefetto, che se si rieleggessero i dimissionari, essi non accetterebbero, avendo la coscienza di non sapere come uscire dall'imbarazzo attuale.

Propone quindi il Prefetto lo scioglimento del Consiglio comunale ed io penso che sia questa la migliore soluzione.

Ho l'onore di sottoporre all'augusta firma di V. M. il relativo decreto.

Il Ministro
GIOLITTI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Riposto, in provincia di Catania, è sciolto.

Art. 2.

Il signor cav. avv. Enrico Adorno è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato della esecuzione del presente Decreto.

Dato a Monza, addì 7 agosto 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Relazione *di S. E. il Ministro a* **S. M. il Re,** *nell'udienza del 30 agosto 1892, per lo scioglimento del Consiglio comunale di Corato (Bari).*

SIRE!

Per provvedere alle finanze comunali, il Municipio di Corato chiese alla Cassa Depositi e Prestiti un mutuo di L. 250 mila.

Volendo il Ministero verificare le condizioni di quel comune, che la domanda di quel prestito faceva supporre poco felici, inviò colà un funzionario, il quale constatò purtroppo che l'ammontare complessivo dei debiti è di L. 2,307,427,23, mentre i debiti fluttuanti scaduti e non pagati per l'esercizio decorso e quello corrente ascendono all'enorme cifra di L. 410,971,95.

Questa sconfortante situazione è spiegata dal fatto di oltre un milione di residui attivi, dei quali 334,389,77 si sono resi inesigibili, e nella nessuna cura posta dall'attuale Amministrazione, di spingere gli atti per l'esazione delle somme rimanenti; dal danno arrecato al comune colla nuova forma di esazione del dazio consumo, la quale dal gennaio 1891 ad oggi ha già portato una perdita di L. 131 mila; dalla diminuzione non giustificata dalle rendite patrimoniali, che dal 1889 discesero nel 1891 di L. 106,852,37.

Nè si può dire che la causa del dissesto finanziario dipenda dalla quota elevata di ammortamento del debito succitato, mentre invece essa è assai mite, cioè di sole L. 27,258.37 e quindi non influisce certamente nel disquilibrio finanziario del comune.

Questo invece deve ricercarsi nelle spese non sempre giustificate e proporzionate alle entrate; nella ritrosia di avvalersi dei mezzi consentiti dalla legge per pareggiare le spese alle entrate, ed infine in un sistema di amministrazione poco corretto, impiegandosi buona parte dei mutui ai bisogni ordinari del bilancio, ai quali devesi far fronte con altri mezzi.

Nè è possibile accertare in miglior modo la situazione di quel comune giacchè, malgrado il disposto dell'art. 257 della legge comunale nuova, non è stato compilato il conto dell'esercizio 1891.

Questo stato di cose mostra la necessità del pronto intervento del Governo ad impedire che prosegua e peggiori un'indirizzo esiziale per quell'Amministrazione, ed a questo scopo il riferente si onora sottoporre alla Augusta firma di V. M. il decreto, che provvede a sensi dell'art. 268 della legge succitata.

Il Ministro
GIOLITTI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Corato, in provincia di Bari, è sciolto.

Art. 2.

Il signor rag. Michele Romano è nominato commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a S. Rossore, addì 30 agosto 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero delle Finanze:*

Con decreti dal 19 luglio al 21 agosto 1892:

Pessina Mario, ufficiale alle scritture di 4ª classe nelle manifatture dei tabacchi, è dispensato dall'impiego, con effetto dal 1° giugno 1892.

Di Lorenzo Leopoldo, commesso nel dazio consumo in Napoli, è collocato a riposo d'ufficio.

Massa Enrico, commissario di 2ª classe nelle dogane, è collocato a riposo, su domanda, per età avanzata e per anzianità di servizio.

Martinelli Eladio, ricevitore del registro, sospeso a tempo indeterminato dalle funzioni e dall'aggio, è destituito dall'impiego.

Cantamessa cav. avv. Filippo, sono accettate le dimissioni offerte dal posto di ufficiale di 3ª classe nelle dogane.

Masnini Angelo, magazziniere di 1ª classe nelle dogane, è collocato a riposo, su domanda, per motivi di salute.

Alicicco Pasquale, ufficiale alle scritture di 2ª classe nei magazzini di deposito dei sali e tabacchi, è collocato a riposo, su domanda, per motivi di salute.

Mirenghi Francesco, ufficiale alle scritture di 2ª classe nelle dogane, è destituito dall'impiego con perdita dell'eventuale suo diritto a pensione.

Caporali cav. Vincenzo, segretario amministrativo di 1ª classe nelle Intendenze di finanza, è collocato a riposo, su domanda, per anzianità di servizio.

La Loggia cav. Salvatore, ricevitore del registro, è collocato a riposo su domanda per avanzata età.

Lupo Paolo, id. id., id. id., per motivi di salute.

Franceschini Luigi, archivista di 2ª classe nelle Intendenze, è collocato in aspettativa per motivi di salute.

Spinelli Pietro, ufficiale d'ordine di 1ª classe nelle Intendenze, sospeso a tempo indeterminato dalle funzioni e dallo stipendio, è destituito dall'impiego per reati commessi nell'esercizio delle sue funzioni.

Grego Vincenzo, verificatore nelle agenzie per la coltivazione dei tabacchi, è collocato in aspettativa, su domanda, per motivi di salute.

Ruffini Emilio e Frasson Carlo, aiuti-agenti delle imposte dirette, aventi i requisiti fissati dal R. decreto 30 agosto 1891 n. 517, sono nominati vice-segretari amministrativi di 3ª classe nelle Intendenze di finanza.

Paolizzi Pasquale, vice segretario amministrativo di 3ª classe nelle Intendenze, è trasferito da Potenza a Caserta.

Ruffini Emilio e Frasson Carlo, stati nominati vice-segretari nelle Intendenze, sono destinati il primo a Potenza e l'altro a Vicenza.

De Majo Bartolomeo, ufficiale di 2ª classe nelle Dogane, è collocato a riposo, su domanda, per avanzata età.

Fagiani cav. avv. Gaetano, primo segretario di 1ª classe nelle Intendenze, è trasferito da Bari a Perugia.

Tomasolli Antenore, ufficiale d'ordine di 4ª classe nelle Intendenze, è trasferito da Belluno a Venezia.

Aulicino Achille, allievo ufficiale nelle Dogane, è nominato cassiere di 6ª classe.

Gallina Alceste, ufficiale alle scritture nei magazzini di deposito sali e tabacchi, è collocato a riposo.

Bucchert Nunzio, già ufficiale alle scritture, stato collocato a riposo nell'aprile 1890, è richiamato in servizio.

Patrignani cav. Aristide, controllore di 1ª classe della Regia cointeressata dei tabacchi in servizio dello Stato, è collocato a riposo.

Raffaele Crocini, Adalberto Moscati, Antonio De Carli, Giuseppe Mangano, Pasquale Cappuccio, Ugo Majocchi, Alfonso De Angelis, Ottavio De Franco, Enrico Savelli, Antonio Fiocco ed Enrico Canadà, ex-agenti provvisori del macinato, attualmente in servizio come impiegati straordinari negli uffici tecnici di finanza e Ubaldo Scarlatti, Giuseppe Giacchè, Nicola Billi, Vincenzo Tucci, Almerico De Majo, Salvatore Marincola, Tommaso D'Alessandro, Michele Ruggieri, Ernesto Gallo, Francesco Di-Benedetto e Michele Schinco, scrivani straordinari nelle Intendenze di finanza, abilitati per esame, sono nominati ufficiali d'ordine di 4ª classe nelle Intendenze stesse, a lire 1200, con effetto dal 1° agosto 1892.

De Rizzoli cav. avv. Eugenio, intendente di finanza è trasferito da Aquila a Novara.

Cavazza Alfonso, Parravicini Alessandro, Salomone Vincenzo, Gay Giovanni e Piso Luigi, ingegneri di 4ª classe nel personale tecnico di finanza, sono promossi alla 3ª classe.

Cav. Luigi Stefanoni e cav. Vittorio Emanuele Re, capi sezione amministrativi di 2ª classe nel Ministero, sono promossi alla classe 1ª.

Cav. Orazio Vaschini e Carlo Alberto Sansoni, segretari amministrativi, sono promossi, il primo dalla 2ª alla 1ª classe ed il secondo dalla classe terza alla seconda.

Gustavo Fedi, vice segretario di 1ª classe è nominato segretario di 3ª classe per idoneità.

Emilio Corsi, vice segretario di 2ª classe è promosso alla 1ª classe.

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

Il giorno 13 corrente in Villadeati, provincia di Alessandria, è stato aperto un uffizio telegrafico governativo al servizio pubblico, con orario limitato di giorno.

Roma, 14 settembre 1892.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1892,*

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		Totale		Rete principale	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	4229	4191	872	632	5101	4823	4218	4196
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	4204	4155	665	635	4869	4790	4207	4113
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,853,851	3,898,049	135.600	211,969	3,989,451	4,110,018	3,124,107	3,228,594
Bagagli e cani . . . . »	192,827	185,005	2,593	7,708	195,420	192,713	181,526	158,598
Merci a grande velocità . . . »	693,686	614,327	16,221	31,872	709,907	646.199	523,177	541,626
Merci a piccola velocità accel. »	323,190	297,313	8,957	15,457	332,147	312,770	404,479	372,818
Merci a piccola velocità . . . »	4,397,947	4,187,242	119,949	366,378	4,517,896	4,553,620	3,850,408	3,897,415
Prodotti fuori traffico. . . . . »	53,009	53,009	1,595	1,595	54,604	54,604	32,423	32,580
Totali . . . L.	9,514,510	9,231,945	284,915	634,979	9,799,425	9,869,924	8,116,120	8,231,631
Mesi antecedenti . . . . »	93,163,048	91,936,348	5,285,159	6,095,781	98,448,207	98,032,131	83,200,987	84,242,072
Totali dal 1° luglio al 31 magg. L.	102,677,558	101,171,293	5,570,074	6,730,763	108,247,632	107,902,055	91,317,107	92,473,703
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 279,565		— 350,064		— 70,499		— 115,511	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 1,506,265		— 1,160,689		+ 345,577		— 1,156,596	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . . L.	2,249	2,203	359	1,004	1,951	2,046	1,924	1,961
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	24,423	24,349	8,376	10,599	22,232	22,526	21,705	22,483
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 46		— 645		— 95		— 37	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 74		— 2,223		— 294		— 778	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	9060	9030	2124	1798	11184	10798
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio. . . . . »	9024	8881	1889	1843	10913	10724
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,403,643	7,423,495	374,967	447,630	7,778,610	7,871,125
Bagagli e cani . . . . »	383,809	350,499	7,143	12,097	390,952	362,596
Merci a grande velocità . . . »	1,246,572	1,183,596	47,286	66,818	1,293,858	1,250,414
Merci a piccola velocità accel. »	745,670	688,238	34,192	40,268	779,862	728,506
Merci a piccola velocità . . . »	8,525,098	8,352,841	359,401	642,114	8,884,502	8,994,955
Prodotti fuori traffico . . . . »	91,542	91,943	4,751	4,920	96,293	96,863
Totali . . . L.	18,396,334	18,090,612	827,743	1,213,847	19,224,077	19,304,459
Mesi antecedenti . . . . »	183,339,806	182,768,705	11,634,093	12,456,836	194,973,899	195,225,541
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	201,736,140	200,859,317	12,461,836	13,670,683	214,197,976	214,530,000
Differenze nel 1892.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 305,722		— 386,104		— 80,382	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 876,823		— 1,208,847		— 332,024	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . . L.	2.030	2,010	406	675	1,732	1,787
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	22,111	22,616	6,597	7,417	19,627	20,004
Differenze nel 1892.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 20		— 269		— 55	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 505		— 820		— 377	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1891-92 — MESE DI MAGGIO 1892

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1891.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
1015	1014	5233	5210	613	613	237	152	850	765
1023	1089	5230	5202	613	613	201	119	814	732
170,706	191,374	3,291,813	3,419,968	425,686	296,852	68,661	44,287	494,347	341,139
3,963	3,987	185,489	162,585	9,456	6,896	587	402	10,043	7,298
27,709	32,317	550,886	573,943	29,709	27,643	3 356	2,629	33,065	30,272
23,235	23.217	427,714	396,035	18,000	18,107	2,000	1,594	20,000	19,761
226,941	260.903	4,077,349	4,158,318	276,743	268,181	12,514	14,833	289.257	283,017
2,904	3,213	35,327	35,793	6,110	6,354	252	112	6,362	6,466
455,458	515,011	8,571,578	8,746,612	765,701	624,036	87,370	63,857	853 074	687,893
5,581,932	5,753,411	88,782,919	89,995,483	6,975,751	6,590,285	767,002	607,641	7,742,753	7,197,926
6,037,390	6,268,422	97,354,497	98,742,125	7,741,455	7,214,321	854,372	671,498	8,595,827	7,885,819
— 59,553		— 175,064		+ 141,668		+ 23,513		+ 165,181	
— 231,032		— 1,387,628		+ 527,134		+ 182.874		+ 710,008	
448	507	1,637	1,678	1,246	1,018	383	420	1,014	899
5,901	5,7[illegible]5	18,614	18,981	12,628	11,768	4,259	5,642	10,559	10,772
— 59		— 41		+ 228		— 37		+ 115	
+ 146		— 367		+ 860		— 1,392		— 213	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
140	140	411	411	357	357	1601	1546	13693	13252
140	140	411	411	357	350	1579	1530	13400	13155
38,769	38,383	77,847	76,055	26,418	24,048	588,419	520,891	8,510,063	8,530,505
867	756	2,511	2,214	812	725	7,168	5,794	402,310	372,085
4,301	4,335	11,699	5,734	766	627	39,116	29 194	1,340,740	1,290,304
2,808	2,778	»	»	»	»	3,846	2,680	786,516	733,964
33,819	33,064	61,539	55,671	33,154	31,352	273,854	269,369	9,286,868	9,384.411
1,436	1,573	2,076	3,102	1,244	1.461	18,144	16,636	119,193	119,635
82,000	80,889	155,672	142,776	62,394	58,213	921,547	844,567	20,445,690	20,430,904
851,000	901,570	1439,761	1357276	422,208	387,508	8,843,127	8,659,359	206,529,995	206,531,254
933,000	982,459	1595,433	1500052	484,602	445,721	9,764,674	9,503,926	226,975,685	226,962,158
+ 1,111		+ 12,896		+ 4,181		+ 76,980		+ 14,786	
— 49,459		+ 95,331		+ 38,881		+ 260,748		+ 13,527	
587	571	379	347	174	163	575	546	1,502	1,541
6,664	7,017	3,882	3,650	1,357	1,273	6,184	6,211	16,938	17,252
+ 16		+ 32		— 11		+ 29		— 39	
— 353		+ 232		+ 84		— 27		— 314	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3885	3,604,350	35,396,037	39,000,387	182,497	1,680,822	1,863,319	629,321	5,766,684
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	249,501	2,590,763	2,840,264	10,330	101,055	111,385	64,365	566,920
TOTALE. . .	4229	3,853,851	37,986,800	41,840,651	192,827	1,781,877	1,974,704	693,686	6,333,604
Rete secondaria	(3) 872	135,600	1,985,486	2,121,086	2,593	62,906	65,499	16,221	291,039
TOTALE GENERALE. . .	5101	3,989,451	39,972,286	43,961,737	195,420	1,844,783	2,040,203	709,907	6,624,643

(1) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa.	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona.	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli.	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria. . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
TOTALE . .	Km. 3885

(2) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 mggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
6,396,005	300,407	2,984,972	3,285,379	3,958,117	38,682,917	42,641,034	51,248	672,587	723,835	8,725,940	85,184,020	93,909,960
631,285	22,783	342,777	365,560	439,830	4,358,246	4,798,076	1,761	19,268	21,029	788,570	7,979,028	8,767,598
7,027,290	323,190	3,327,749	3,650,939	4,397,947	43,041,163	47,439,110	53,009	691,855	744,864	9,514,510	93,163,048	102677558
307,260	8,957	168,997	177,954	119,949	2,754,807	2,874,756	1,595	21,924	23,519	284,915	5,285,159	5,570,074
7,334,550	332,147	3,496,746	3,828,893	4,517,896	45,795,970	50,313,866	54,604	713,779	768,383	9,799,425	98,448,207	108247632

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco. Gioja Tauro–Nicotera . . .	Km. 18
Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . .	» 2
Casalbuono Lagonegro	» 13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Vallo Pisciotta. .	» 17
Gallarate-Laveno	» 32
Stazione Frascati-Città	» 4
Torre Annunziata-Cancello . . .	» 31
Castellammare-Gragnano	» 5
Airasca-Saluzzo.	» 35
Da riportarsi	Km. 157
Riporto	Km. 157
Moretta-Cavallermaggiore	» 15
Gozzano-Domodossola	» 54
Roccasecca-Avezzano:	
Roccasecca-Arce.	» 10
Arce–Sora.	» 20
Romagnano-Varallo	» 25
Bricherasio Barge	» 12
Ivrea-Aosta.	» 67
Taranto-Brindisi	» 72
Cajanello-Isernia Cajanello-Roccaravindola. . .	» 27
Avellino-Benevento:	
Avellino-Prato-Pratola . . .	» 9
Prata-Pratola-Benevento	» 21
Da riportarsi	Km. 489
Riporto	Km. 489
Chivasso-Casale	» 45
Cuneo-Ventimiglia:	
Cuneo-Robilante.	» 17
Robilante-Vernante	» 6
Vernante-Limone	» 9
Cuneo-Mondovì	» 27
Ceva Ormea: Ceva-Priola	» 20
Priola–Garessio	» 6
Garessio-Trappa	» 2
Lucca-Viareggio	» 22
Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano . . .	» 10
Rocchetta Melfi-Avellino: Rocchetta Melfi–Monteverde .	» 14
Campiglia Marittima Piombino .	» 14
Sparanise-Gaeta	» 60
Velletri–Terracina	» 80
Ciampino–Velletri-Segni	» 51
TOTALE . . .	Km. 872

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MAGGIO —	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lung. assol. al 31 maggio . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 maggio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	114,590	120,055	43,201	44,888	34,000	35,370	18,501	19,122
Bagagli e cani . . . . »	7,088	7,088	1,208	1,216	586	586	475	475
Merci a grande velocità . . . . . . »	39,827	34,642	7,879	6,308	4,253	2,636	5,784	4,513
Merci a piccola velocità accelerata »	14,170	12,085	3,258	3,238	2,113	2,186	1,003	1,151
Merci a piccola velocità. . . . . . »	315,265	313,210	46,779	36,061	24,133	24,884	25,317	20,364
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,066	1,066	19	19	343	343	19	19
TOTALE . . . L.	491,916	488,146	102,344	91,730	65,428	66,005	51,099	45,644
Mesi antecedenti . . . . »	5,087,923	4,913,683	963,620	943,340	679,640	677,622	503,315	518,472
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	5,579,839	5,401,829	1,065,964	1,035,070	745,168	743,627	554,414	564,116
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 3,770		+ 10,614		— 577		+ 5,455	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	+ 178,010		+ 30,894		+ 1,541		— 9,702	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . L.	4,240	4,208	2,624	2,352	1,212	1,222	1,503	1,342
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . »	48,102	46,567	27,322	26,540	13,799	13,771	16,306	16,591
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 32		+ 272		— 10		+ 161	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . »	+ 1,535		+ 782		+ 28		— 285	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13,998	13,189	15,000	14,719	8,600	9,034	1,701	1,735	249,501	258,112
439	439	325	324	111	111	98	98	10,330	10,337
2,412	2,216	2,659	1,448	1,501	1,247	50	53	64,365	53,063
943	980	793	952	503	977	»	»	22,783	21,569
10,504	8,506	10,314	11,058	6,849	5,054	669	1,373	439,830	420,510
12	12	260	260	15	15	27	27	1,761	1,761
28,308	25,342	29,351	28,761	17,579	16,438	2,545	3,286	788,570	765,352
264,100	264,803	304,407	323,119	160,334	168,565	15,589	22,175	7,979,028	7,831,779
292,408	290,145	333,758	351,880	177,913	185,003	18,134	25,461	8,767,598	8,597,131
+ 2,966		+ 590		+ 1,141		— 741		+ 23,218	
+ 2,263		— 18,122		— 7,090		— 7,327		+ 170,467	
2,177	1,949	889	871	399	373	231	299	2,292	2,225
22,493	22,319	10,114	10,663	4,043	4,204	1,648	2,315	25,487	24,992
+ 228		+ 18		+ 26		— 68		+ 67	
+ 174		— 549		— 161		— 667		+ 495	

RETE ADRIATICA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
			Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4049	3,045,042	29,799,098	32,844,140	179,046	1,366,191	1,545,237	505,441	5,204,481
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	79,065	839,593	918,658	2,480	24,328	26,808	17,736	208,542
Totale		4218	3,124,107	30,638,691	33,762,798	181,526	1,390,519	1,572,045	523,177	5,413,023
Rete secondaria		(3) 1015	170,706	1,905,538	2,076,244	3,963	45,824	49,787	27,709	328,839
Totale generale . . .		5233	3,294,813	32,544,229	35,839,042	185,489	1,436,343	1,621,832	550,886	5,741,862

RETE SICULA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale.	(4) 613	425,686	3,022,035	3,447,721	9,456	70,546	80,002	29,709	326,404
Rete secondaria	(5) 237	68,661	525,480	594,141	587	4,585	5,172	3,356	33,905
Totale	850	494,347	3,547,515	4,041,862	10,043	75,131	85,174	33,065	360,309

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
Totale . .	Km. 4049

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
Totale . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
5,709,922	392,503	5,857,046	6,249,549	3,722,080	37,902,456	41,624,536	32,044	419,238	451,282	7,876,156	80,548,450	88,424,606
226,278	11,976	184,380	196,356	128,328	1,388,040	1,516,368	379	7 614	7,993	239,964	2,652,537	2,892,501
5,936,200	404,479	6,041,426	6,445,905	3,850,408	39,290,496	43,140,904	32,423	426,852	459,275	8,116,120	83,200,987	91,317,107
356,548	23,235	247,724	270,959	226,941	2,991,040	3,217,981	2,904	62,947	65,851	455,458	5,581,932	6,037,390
6,292,748	427,714	6,289,150	6,716,864	4,077,349	42,281,536	46,358,885	35,327	489,799	525,126	8,571,578	88,782,919	97,354,497

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
356,113	18,000	368,776	386,776	276,743	3,158,584	3,435,327	6,110	29,406	35,516	765,704	6,975,751	7,741,455
37,261	2,000	34,269	36,269	12,514	165,222	177,736	252	3,541	3,793	87,370	767,002	854,372
393,374	20,000	403,045	423,045	289,257	3,323,806	3,613,063	6,362	32,947	39,309	853,074	7,742,753	8,595,827

(3) Comprende le linee

Firenze-Faenza:

Firenze-Borgo S. Lorenzo	Km.	35
Belluno-Feltre Treviso	»	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rocchetta-Melfi	»	11
Rocchetta-Melfi-Rapolla-Lavello	»	23
Zollino-Gallipoli	»	35
Da riportarsi	Km.	297

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto*	Km.	297
Parma-Piadena / Brescia-Iseo	»	64
Macerata-Civitanova	»	28
Legnago-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Casarsa	»	21
Lecco-Como	»	37
Ponte S. Pietro Seregno	»	32
TOTALE	Km.	1015

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa	Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	»	175
Palermo-Porto Empedocle	»	151
Roccapalumba-Santa Caterina	»	57
Canicattì-Licata	»	48
TOTALE	Km.	613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:		
Siracusa-Noto	Km.	33
Licata-Terranova	»	36
Noto-Modica	»	60
Messina-Patti-Cerda:		
Cerda-Lascari-Cefalù	»	24
Messina-Santa Lucia	»	28
Santa Lucia-Milazzo	»	6
Milazzo-Barcellona	»	9
Barcellona-Olivieri	»	16
Olivieri-Patti	»	9
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia		14
Binario da Licata al molo e al porto	»	2
TOTALE	Km.	237

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di Maggio		CREMONA-MANTOVA	
		1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	23,982	36,341
Bagagli e cani	»	935	1,029
Merci a grande velocità	»	8,569	9,490
Merci a piccola velocità accelerata	»	3,806	4,218
Merci a piccola velocità	»	58,037	68,397
Prodotti fuori traffico	»	58	60
TOTALI	L.	95,387	119,535
Mesi antecedenti	»	1,131,463	1,033,468
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio	L.	1,226,850	1,153,003
Differenze nel 1892			
Mese di aprile	L	— 24,148	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 73,847	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di maggio	L	1,514	1,897
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	19,474	18,302
Differenze nel 1892			
Mese di maggio	L	— 383	
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	+ 1,172	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
32,930	30,867	932	957	21,221	23,606	79,065	91,771
1,375	1,386	5	10	165	210	2,480	2,635
6,481	7,186	101	86	2,585	2,608	17,736	19,370
5,620	4,901	3	1	2,547	2,285	11,976	14,405
41,523	40,260	6,291	6,620	22,477	22,486	128,328	137,763
241	271	2	2	78	87	379	420
88,170	84,871	7,334	7,676	49,073	51,282	239,964	263,364
895,475	908,147	75,3[illegible]1	73,709	550,208	563,065	2,652,537	2,578,389
983,645	993,018	82,725	81,385	599,281	614,347	2,892,501	2,841,753
+ 3,299		— 342		— 2,209		— 23,400	
— 9,373		+ 1,340		— 15,066		+ 50,748	
1,356	1,306	733	768	1,583	1,654	1,420	1,558
15,133	15,277	8,272	8,138	19,331	19,818	17,115	16,815
+ 50		— 35		— 71		— 138	
— 144		+ 134		— 487		+ 300	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI MAGGIO —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 31 maggio .... »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori .... L.	9,209	10,297	29,560	28,086	38,769	38,383
Bagagli e cani .... »	174	187	693	569	867	756
Merci a grande velocità.... »	1,196	1,223	3,105	3,112	4,301	4,335
Merci a piccola vel. accel. . »	207	200	2,601	2,578	2,808	2,778
Merci a piccola velocità ... »	13,718	14,050	20,101	19,014	33,819	33,064
Prodotti fuori traffico..... »	496	616	940	957	1,436	1,573
Totali.... L.	25,000	26,573	57,000	54,316	82,000	80,889
Mesi antecedenti........ »	259,000	301,636	592,000	599,934	851,000	901,570
Totali dal 1° luglio al 31 maggio L.	284,000	328,209	649,000	654,250	933,000	982,459
Differenze nel 1892. Mese di maggio .... L.	— 1,573		+ 2,684		+ 1,111	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	— 44,209		— 5,250		— 49,459	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio ..... L.	781	830	528	502	587	571
Dal 1° luglio al 31 maggio »	8,875	10,256	6,009	6,049	6,664	7,017
Differenze nel 1892. Mese di maggio ...... L.	— 49		+ 26		+ 16	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	— 1,381		— 40		— 353	

Ferrovie

MESE DI MAGGIO —	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori........... L.	125,738	72,202	17,204	16,744	17,645	17,883
Bagagli e cani .... »	1,918	1,284	59	89	543	522
Merci a grande velocità ... »	6,871	6,714	650	704	2,882	2,712
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità... »	56,042	51,822	6,931	8,859	28,141	30,287
Prodotti fuori traffico..... »	3,540	3,893	187	156	2,694	2,038
Totali ... L.	194,109	135,915	25,031	26,552	51,905	53,442
Mesi antecedenti........ »	1,405,869	1,371,216	270,492	268,407	549,873	536,423
Totali dal 1° luglio al 31 mag. L.	1,599,978	1,507,131	295,523	294,959	601,778	589,865
Differenze nel 1892. Mese di maggio .... L.	+ 58,194		— 1,521		— 1,537	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	+ 92,847		+ 564		+ 11,913	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio .... L.	1,032	723	368	390	1,730	1,782
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	8,510	8,017	4,346	4,338	20,059	19,662
Differenze nel 1892. Mese di maggio ...... L.	+ 309		— 22		— 48	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 493		+ 8		+ 397	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
28,192	25 516	11,566	10,636	13,777	12,877	119,611	132,237	3,058	2,638
158	130	3	5	189	188	1,441	1,287	84	73
1,108	1,210	88	79	992	954	6,357	6,122	307	323
»	»	»	»	»	»	»	»	22	»
11,584	9,438	384	360	10,903	9,917	41,364	39,815	2,677	2,965
3,615	3,067	55	86	3,265	2,911	809	999	352	111
44,657	39,361	12,096	11,196	29,126	26,847	169,582	180,490	6,500	6,160
430,966	419,786	120,588	117,779	290,163	291,782	1,846,860	1,801,246	70,100	68,942
475,623	459,147	132,684	128,975	319,289	318,629	2,016,442	1,981,736	76,600	75,102
+ 5,296		+ 900		+ 2,279		— 10,908		+ 340	
+ 16,476		+ 3,709		+ 660		+ 34,703		+ 1,498	
1 395	1,230	1,008	933	939	866	1,238	1,317	461	440
14,863	14,348	11,057	10,748	10,300	10,278	14,718	14,465	5,471	5,364
+ 165		+ 75		+ 73		— 79		+ 24	
+ 515		+ 309		+ 22		+ 253		+ 107	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
72	64	44	44	63	63	6	6	29	29
70	64	44	44	63	63	6	6	29	29
9,177	8,713	7,227	7,665	42,942	24,709	14	36	8,253	8,157
96	82	128	94	640	253	»	»	70	60
455	327	614	501	1,540	1,528	27	22	701	586
»	»	306	303	»	»	»	»	»	»
4,927	2,628	3,809	3,222	9,376	9,754	1,248	1,073	14,625	13,168
212	115	416	113	52	46	»	»	»	»
14,867	11,865	12,500	11,898	54,550	36,290	1,289	1,131	23,649	21,971
156,698	129,921	121,600	109,421	436,229	441,623	13,382	12,381	219,246	220,597
171,565	141,786	134,100	121,319	490,779	477,913	14,671	13,512	242,895	242,568
+ 3,002		+ 602		+ 18,260		+ 158		+ 1,678	
+ 29,779		+ 12,781		+ 12,866		+ 1,159		+ 327	
206	185	284	270	865	576	215	188	815	753
2,451	2,215	3,048	2,757	7,790	7,585	2,445	2,252	8,376	8,364
+ 26		+ 14		+ 289		+ 27		+ 57	
+ 236		+ 291		+ 204		+ 193		+ 12	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI MAGGIO —	SASSI-SUPERGA 1892	SASSI-SUPERGA 1891	FOSSANO-MONDOVI 1892	FOSSANO-MONDOVI 1891	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1892	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1891	NAPOLI-BAJANO 1892	NAPOLI-BAJANO 1891
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	3	3	24	24	26	26	37	37
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	4,903	4,347	2,602	2,858	5,255	4,594	26,742	30,464
Bagagli e cani . . . . »	3	7	21	27	280	188	126	123
Merci a grande velocità . . . . »	11	3	82	89	»	»	801	831
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	157	40	282	425	1,802	1,831	2,983	4,134
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	228	121
Totali . . . L.	5,074	4,397	2,987	3,399	7,337	6,616	30,880	35,673
Mesi antecedenti . . . . »	28,495	28,310	35,814	37,234	57,374	67,232	347,386	399,272
Totali dal 1° luglio al 31 maggio . . . L.	33,569	32,707	38,801	40,633	64,711	73,848	378,266	434,945
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 677		— 412		+ 721		— 4,793	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . L.	+ 862		— 1,832		— 9,137		— 56,679	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . L.	1,691	1,466	124	142	282	254	835	961
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	11,189	10,922	1,616	1,693	2,488	2,840	10,223	11,755
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 225		— 18		+ 28		— 129	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	+ 157		— 77		— 352		— 1,532	

Ferrovie

MESE DI MAGGIO —	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1892	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1891	BASALUZZO FRUGAROLO 1892	BASALUZZO FRUGAROLO 1891	NOVARA-SEREGNO 1892	NOVARA-SEREGNO 1891	PALERMO CORLEONE 1892	PALERMO CORLEONE 1891
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	72	72	9	9	56	56	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	72	72	9	9	56	56	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	13,275	14,017	983	804	14,355	15,301	21,568	14,624
Bagagli e cani . . . . »	63	66	»	»	117	121	321	190
Merci a grande velocità . . . . »	477	547	57	49	922	801	255	353
Merci a piccola vel. accel. . . . . »	835	574	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	5,747	6,284	231	174	13,424	12,901	7,148	6,569
Prodotti fuori traffico . . . . »	603	191	»	»	199	112	108	94
Totali . . . L.	21,000	21,679	1,271	1,027	29,017	29,236	29,500	21,830
Mesi antecedenti . . . . »	230,100	233,593	12,129	10,458	303,619	300,733	230,293	198,619
Totali dal 1° luglio al 31 maggio . . . L.	251,100	255,272	13,400	11,485	332,636	329,969	259,793	220,449
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	— 679		+ 244		— 219		+ 7,670	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	— 4,172		+ 1,915		+ 2,667		+ 39,344	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio . . . . L.	292	301	141	114	519	522	434	321
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	3,487	3,545	1,489	1,276	5,940	5,892	3,820	3,242
Differenze nel 1892.								
Mese di maggio . . . . L.	— 9		+ 27		— 3		+ 113	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	— 58		+ 213		+ 48		+ 578	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
24	24	8	8	134	134	75	75	28	28
24	24	8	8	134	134	75	75	28	28
2,599	2,768	1,611	1,243	11,435	10,756	10,692	12,235	4,106	5,743
23	17	30	27	206	127	151	177	79	66
356	463	126	127	1,069	1,315	526	671	622	447
»	»	»	»	»	»	1,005	492	390	502
6,070	5,185	2,710	2,169	11,939	19,154	6,478	6,792	4,225	1,708
152	779	207	258	450	698	148	225	78	65
9,200	9,212	4,684	3,824	25,099	32,050	19,000	20,592	9,500	8,531
97,700	118,841	48,628	49,346	284,922	335,438	200,200	198,460	98,000	100,715
106,900	128,053	53,312	53,170	310,021	367,488	219,200	219,052	107,500	109,246
— 12		+ 860		— 6,951		— 1,592		+ 969	
— 21,153		+ 142		— 57,467		+ 118		— 1,746	
383	381	585	478	187	239	253	274	339	305
4,454	5,335	6,664	6,646	2,314	2,742	2,923	2,921	3,839	3,903
— 1		+ 107		— 52		— 21		+ 34	
— 881		+ 18		— 428		+ 2		— 63	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
646	670	164	191	8,577	9,251	3,661	4,456	7,773	6,466
7	7	3	3	79	82	6	7	77	65
8	11	»	»	752	859	121	132	439	541
»	»	»	»	444	650	»	»	338	159
»	»	2,149	2,432	6,063	8,200	1,187	1,673	3,187	4,587
»	»	»	»	255	281	28	19	186	154
661	688	2,316	2,626	16,170	19,323	5,003	6 287	12,000	11,972
4,077	5,763	20,599	28,063	195,575	182,403	59,789	59,026	126,500	125,369
4,738	6,451	22,915	30,689	211,745	201,726	64,792	65,313	138,500	137,341
— 27		— 310		— 3,153		— 1,284		+ 23	
— 1,713		— 7,774		+ 10,019		— 521		+ 1,159	
24	25	289	328	197	236	192	242	273	272
175	239	2,864	3,828	2,582	2,460	2,492	2,512	3,148	3,121
— 1		— 39		— 39		— 50		+ 1	
— 64		— 964		+ 122		— 20		+ 27	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI MAGGIO		NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO	
		1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	20	20	34	31	23	23
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio	»	20	19	31	34	23	8
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	17,341	23,373	7,911	8,382	8,326	8,258
Bagagli e cani	»	115	372	61	40	12	15
Merci a grande velocità	»	58	73	130	90	50	10
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	613	471	2,026	1,299	451	»
Prodotti fuori traffico	»	»	17	305	87	»	»
Totali	L.	18,127	24,306	10,433	9,898	8,839	8,283
Mesi antecedenti	»	289,877	273,302	105,103	100,658	71,931	17,000
Totali dal 1° luglio al 31 maggio	L.	308,001	297,608	115,536	110,556	80,770	25,283
Differenze nel 1892.							
Mese di maggio	L.	— 6,179		+ 535		+ 556	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 10,396		+ 4,980		+ 55,487	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di maggio	L.	906	1,215	307	291	384	360
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	15,400	15,663	3,398	3,252	3,512	3,160
Differenze nel 1892.							
Mese di maggio	L.	— 309		+ 16		+ 24	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	— 263		+ 146		+ 352	

Ferrovie diverse

MESE DI MAGGIO		Cerignola Stazione Cerignola Città		FERROVIE BIELLESI		TOTALE delle ferrovie diverse	
		1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	7	»	40	»	1601	1546
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio	»	6	»	21	»	1579	1530
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	1,208	»	8,282	»	588,419	520,894
Bagagli e cani	»	25	»	31	»	7,168	5,794
Merci a grande velocità	»	479	»	83	»	30,116	29,194
Merci a piccola velocità accelerata	»	506	»	»	»	3,846	2,680
Merci a piccola velocità	»	2,379	»	592	»	273,854	269,369
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	18,144	16,636
Totali	L.	4,597	»	8.991	»	921,547	844,567
Mesi antecedenti	»	39,740	»	23,210	»	8,843,127	8,659,359
Totali dal 1° luglio al 31 maggio	L.	44,337	»	32,201	»	9,764,674	9,503,926
Differenze nel 1892.							
Mese di maggio	L.	+ 4,597		+ 8,991		+ 76,980	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 44,337		+ 32,201		+ 260,748	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di maggio	L.	657	»	224	»	575	546
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	7,389	»	1,533	»	6,184	6,211
Differenze nel 1892.							
Mese di maggio	L.	»		»		+ 29	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	»		»		— 27	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 31 maggio 1892.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Arce-Sora	1° Luglio	20
	Gioja-Tauro-Nicotera	21 Dicembre	18
	Lucca-Ponte a Moriomo	15 Febbraio	10
	Rocchetta Melfi-Monteverde	29 Marzo	14
	Campiglia Marittima-Piombino	5 Aprile	14
	Sparanise-Gaeta	4 Maggio	60
	Casalbuono-Lagonegro	16 id.	13
	Velletri-Terracina	27 id.	89
	Ciampino-Palestrina-Segni	27 id.	40
Rete Adriatica	Rocchetta-Melfi-Rapolla-Lavello	1° Agosto	23
Reggio Emilia-Scandiano-Sassuolo ecc.	Scandiano-Castellarano-Veggia	2 Settembre	8
Cerignola Stazione-Cerignola Città	Intera linea	15 id.	7
Rete Sicula	Noto-Modica	23 Dicembre	60
	Oliveri-Patti	25 Maggio	9
Ferrovie Biellesi	Biella-Sagliano-Balma	31 Dicembre	13
	Biella-Cossato-Vallemosso	31 id.	20
	Biella-Occhieppo-Mongrando	31 id.	7
		TOTALE	416

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (*3ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 814186 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 25, al nome di Chiappe Luigia, Antonia e *Giacomo* fu Antonio minori, sotto la patria potestà della madre Patrone *Maddalena* fu Camillo domiciliati a Cogorno (Genova) fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti alla Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Chiappe Luigia, Antonia e *Antonio* fu Antonio minori sotto la patria potesta della madre Patrone *Maria-Maddalena* fu Camillo domiciliati a Cogorno (Genova) veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 16 agosto 1892.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AVVISO DI SMARRIMENTO DI CERTIFICATO

(*3ª Pubblicazione*).

Essendo avvenuto lo smarrimento del certificato del consolidato cinque per cento n. 808606, per l'annua rendita di lire ottantacinque, emesso a Roma in data 8 luglio 1885 a favore di Calvi Brigida di Lino, moglie di Bozzolo Lorenzo, domiciliata a Mondovì, vincolata per rappresentare la dote della titolare, si diffida in ordine all'art. 31 della legge 10 luglio 1861, n. 94, chiunque possa avervi interesse, che sei mesi dopo la prima delle prescritte tre pubblicazioni del presente avviso si riterrà di nessun valore il certificato sopra descritto.

Roma, addì 2 maggio 1892.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Per il Direttore capo della 1ª divisione
segretario della Direzione generale
CORTESI.

CONCORSI

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Avviso di concorso

È aperto un concorso per titoli al posto di professore di Meccanica e Tecnologia nella Scuola professionale per le arti meccaniche in Foggia, con lo stipendio annuo di Lire 2600.

Al detto professore sarà affidato anche l'ufficio di Direttore della Scuola, con l'annuo assegno di L. 600.

Le domande di ammissione al concorso debbono essere inviate al Ministero di agricoltura, industria e commercio (Divisione industria, commercio e credito), in carta da bollo da L. 1, non più tardi del 20 ottobre prossimo.

I concorrenti debbono unire alla domanda i documenti che comprovino gli studi da essi fatti, l'abilitazione all'insegnamento al quale aspirano, gli uffici tenuti in altre scuole, e dimostrare di aver compiuto un tirocinio pratico in officine meccaniche.

Devono inoltre presentare i seguenti documenti:

1° Fede di nascita.
2° Certificato di penalità di data recente.
3° Attestato medico di sana costituzione fisica.

Le pubblicazioni devono essere inviate in triplice esemplare: non sono ammessi lavori manoscritti.

Roma, addì 14 settembre 1892.

Il Direttore Capo della Divisione Industria, Commercio e Credito
A. MONZILLI.

N. 35985 - 4ª Divisione.

Il Prefetto della Provincia di Roma

Veduta la legge 30 dicembre 1888 n. 5874, colla quale vennero dichiarati di pubblica utilità i lavori del doppio binario della ferrovia Roma-Napoli, richiesti d'urgenza nell'interesse militare;

Veduto il decreto prefettizio 10 giugno 1892 n. 22868, con cui venne ordinato al Ministero dei Lavori Pubblici il deposito nella Cassa dei Depositi e Prestiti della indennità concordata col proprietario per lo stabile da occuparsi per l'esecuzione dei lavori suindicati;

Veduta la polizza rilasciata dall'Amministrazione centrale della Cassa dei Depositi e Prestiti in data 24 agosto 1892, col numero 21094, constatante l'avvenuto deposito della somma dovuta al suddetto;

Veduto l'art. 30 della legge 25 giugno 1865 n. 2359;

Decreta:

Art. 1. Il Ministero dei Lavori Pubblici è autorizzato alla immediata occupazione dello stabile descritto nell'elenco che fa seguito e parte integrante del presente decreto.

Art. 2. Il presente decreto sarà registrato all'Ufficio di Registro, inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, trascritto nell'Ufficio delle Ipoteche, affisso per 30 giorni consecutivi all'albo pretorio del municipio di Segni, notificato al proprietario interessato, all'Agenzia delle Imposte dirette e del catasto di Velletri per la voltura in testa al Demanio dello stabile occupato.

Art. 3. Coloro che abbiano ragioni da eccepire sul pagamento della suddetta indennità potranno produrle entro i 30 giorni successivi a quello dell'inserzione di cui all'articolo 2 del presente decreto e nei modi indicati nell'articolo 51 della legge suindicata.

Art. 4. Trascorso l'avanti prefisso termine ed ove non siansi prodotte opposizioni, si provvederà al pagamento dello indennità depositate, previo la dimostrazione della legittima proprietà e libertà da vincoli reali dello stabile rappresentato dalla indennità, da farsi a cura e spese dello interessato con regolare istanza alla Prefettura.

Art. 5. Il Sindaco di Segni provvederà a fare affiggere all'albo pretorio del Municipio il presente decreto ed a notificarlo agli interessati a mezzo di Usciere comunale.

Roma, 2 settembre 1892.

Per il Prefetto
BRUNELLI.

Per copia conforme ad uso amministr. tivo.

Il Segretario: Torroni.

ELENCO DESCRITTIVO
dello stabile di cui si autorizza l'occupazione.

1. Ballarati Cecilia ed Angela fu Achille per 8[12 — Ballarati Giuseppe, Antonio, Teresa ed Eleonora fu Achille per 4[12, coll'usufrutto sulla disponibile a favore di Bono Geltrude vedova Ballarati fu Filippo, tutti domiciliati in Segni.

Terreno seminativo nudo, vocabolo Colle della Ficarella, descritto in catasto alla sez. 5ª, col num. 50 di mappa, confinante colla Ferrovia, Demanio e rimanente proprietà.

Superficie in m. q. da occuparsi: 245,81.
Indennità stabilita L. 49,16.
Registrato a Segni, addì 5 settembre 1892 vol. 8. num. 76 pag. 91 — Atti privati — Gratis.

Il Ricevitore: Cacciatore.

BOLLETTINO METEORICO
DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 15 settembre 1892.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima	Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Belluno	sereno	—	25 6	13 5
Domodossola	1 2 coperto	—	25 0	14 5
Milano	1/4 coperto	—	26 1	15 2
Verona	sereno	—	27 6	17 0
Venezia	sereno	calmo	26 1	18 1
Torino	1/4 coperto	—	24 2	17 8
Alessandria	sereno	—	25 4	14 4
Parma	sereno	—	27 7	14 6
Modena	sereno	—	26 0	15 7
Genova	sereno	calmo	26 4	21 6
Forlì	sereno	—	25 4	15 2
Pesaro	nebbioso	calmo	22 8	14 6
Porto Maurizio	sereno	calmo	28 0	16 7
Firenze	sereno	—	28 2	16 4
Urbino	sereno	—	22 1	14 0
Ancona	nebbioso	calmo	24 0	19 1
Livorno	sereno	calmo	26 0	14 0
Perugia	sereno	—	27 4	17 3
Camerino	sereno	—	21 1	14 2
Chieti	sereno	—	23 4	12 0
Aquila	sereno	—	22 1	11 1
Roma	sereno	—	29 6	15 5
Agnone	3/4 coperto	—	21 5	12 2
Foggia	1/4 coperto	—	26 1	17 5
Bari	coperto	calmo	24 1	15 2
Napoli	sereno	calmo	24 6	18 6
Potenza	3/4 coperto	—	—	14 1
Lecce	sereno	—	28 0	18 5
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	sereno	calmo	26 0	18 0
Reggio Calabria	sereno	calmo	26 0	19 4
Palermo	1/4 coperto	calmo	27 7	17 0
Catania	1/4 coperto	calmo	23 9	18 5
Caltanissetta	sereno	—	20 3	13 8
Siracusa	3/4 coperto	legg. mosso	25 5	18 0

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 15 settembre 1892

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì . . . . . = 765,3
Umidità relativa a mezzodì. . . . . . = 41
Vento a mezzodì . . . . . W debolissimo.
Cielo a mezzodì. . . . . quasi sereno
Termometro centigrado { Massimo = 28°,6. Minimo = 15°,5.
Pioggia in 24 ore: — —

Il 15 settembre 1892.

In Europa pressione alquanto bassa al Nordovest ed al Nord, sensibilmente elevata in generale altrove. Alta Italia alla Germania 767; Biarritz 762; Ebridi 751.

In Italia nelle 24 ore: barometro alquanto salito; alcuni temporali con pioggerella in Sicilia e nelle Puglie; temperatura aumentata.

Stamane: cielo generalmente sereno; venti deboli specialmente settentrionali o calma; barometro a 767 millimetri al Nord, a 765 millimetri all'estremo Sud.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli vari, cielo generalmente sereno; temperatura piuttosto elevata.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

TORINO, 14 — Il Duca d'Aosta è qui tornato stamane da Livorno.

GENOVA, 14 — Il Sindaco pubblica un Manifesto ringraziante la cittadinanza, in nome del Re, ed annunziante che S. M. gli consegnò 50,000 lire pei poveri.

La Commissione del Municipio di Barcellona consegnò al Sindaco 1500 lire pei poveri.

La cittadinanza si affolla in via Balbi e sulla piazza della stazione ed adiacenze per salutare la Famiglia Reale che è attesa alla stazione da tutte le Autorità, dagli ammiragli e dagli stati maggiori delle squadre, da numerose dame e notabilità.

GENOVA, 14 — Alle ore 8 vi fu un pranzo offerto dalla stampa italiana a quella internazionale nello stabilimento *Concordia*.

Furon fatti brindisi all'unione ed alla pace dei popoli.

Il banchetto animatissimo fu di 30 coperti.

GENOVA, 14 — Il Sindaco diresse il seguente Manifesto alla popolazione:

« Cittadini!

« S. M. il Re mi commise l'incarico di ringraziarvi per la condotta patriottica ed eminentemente civile che, in presenza degli ospiti, venuti da ogni paese, Genova ha tenuto in queste solenni giornate.

« La parola di Re Umberto è la parola d'Italia, la gran madre, che Genova così degnamente ha rappresentata nella riunione di tutte le Nazioni incivilite, nelle onoranze rese alla memoria del grandissimo genovese.

« La parola del Re è la più alta consacrazione di plauso alla vostra iniziativa ed al modo con cui l'avete compiuta.

« Plauso si tributa da ogni parte al convegno dei popoli di cui foste partecipi e spettatori.

« Questo convegno è una affermazione di amicizia e di fraternità universale, una apoteosi della pace e della concordia, un gran passo dell'umanità stampato nelle vie della civiltà e del progresso.

« Noi genovesi, pensando con memore orgoglio a questi fatti accaduti fra noi nel nome di Cristoforo Colombo faremo voti e lieti auspici onde questi giorni non falliscano mai per ogni volgere di tempi e di eventi, Dio conceda gloria, prosperità e grandezza al Re, all'Italia ed a Genova.

« Firmato: Podestà. »

GENOVA, 14. — Il Re e la Regina, col Principe di Napoli e col conte di Torino, sono partiti alle 11 pom., salutati dalle immense acclamazioni dell'enorme folla che gremiva le vie e la stazione. Nella sala di prima classe attendevano la Famiglia Reale, il Principe Tommaso il Principe di Monaco, gli on. Ministri Brin e Saint-Bon, il conte di Benomar, tutte le autorità, gli ammiragli e gli stati maggiori delle squadre, numerose dame e notabilità.

Il Sindaco offrì alla Regina un colossale artistico mazzo di fiori.

Le LL. MM. si congedarono affettuosamente da tutti rinnovando i loro vivissimi ringraziamenti.

Al momento della partenza, la folla fece una nuova indescrivibile ovazione.

Il Principe Tommaso è qui rimasto per assistere al Congresso geografico internazionale.

Il presidente del Consiglio, on. Giolitti, e l'on. Ministro Bonacci sono partiti nel pomeriggio.

MONZA, 15. — La Famiglia Reale è qui giunta alle 2,30 ant. da Genova.

COSTANTINOPOLI, 15. — Una quarantena di cinque giorni fu imposta ai vapori con passeggeri provenienti dai porti del Mediterraneo, della Francia, dell'Italia e dell'Austria.

VIENNA, 15. — È giunto il Re di Grecia e proseguirà oggi per Gmunden.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 15 settembre 1892.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0[0 1.a grida	1 luglio 92	—	—		Cor. M.	95,95 95,97 1[2		— —	
RENDITA 5 0[0 2.a grida		—	—	93,02 1[2	96 02 1[2	96,—		— —	
detta (piccolo taglio)	»	—	—		— —			— —	
detta 3 0[0 1.a grida	1 aprile 92	—	—		— —			— —	
detta 3 0[0 2.a grida	»	—	—		— —			58 50	
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64	»	—	—		— —			102 —	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			95 25	
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—		— —			100 90	
» Rothschild	1 giugno 92	—	—		— —			102 50	
Obbl. Municip. e Cred. Fondiarie.									
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 luglio 92	500	500		— —			— —	
» 4 0[0 1.a Emissione	1 aprile 92	500	500		— —			430 —	
» 4 0[0 2.a, 3 a, 4.a, 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			421 —	
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500		— —			465 —	
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			488 —	
» » » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			490 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate.									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 92	500	500		— —			667 —	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			539 —	
» » Sarde (Preferenza)	1 luglio 91	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E	1 aprile 92	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 luglio 91	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse.									
Az. Banca Nazionale	1 genn. 92	1000	750		— —			1355 —	
» » Romana	1 luglio 92	1000	1000		— —			1018 —	
» » Generale	»	300	300		— —	363 364 1,2 365.		— —	
» » di Roma	1 genn. 90	500	300		— —			335 —	
» » Tiberina	1 » 89	200	200		— —			30 —	
» » Industr e Comm. (antiche)	1 ottob. 91	500	500		— —	530 531		— —	
» » » » nuove liberate	»	500	500		— —			5:0 —	
» Soc. di Credito Mobiliare italiano	1 luglio 92	500	400		— —	596,50 596		— —	
» » di Credito Meridionale	1 genn. 88	500	500		— —			— —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz	15 aprile 92	500	500		— —	950 51 49 48 46 45		— —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 92	500	500		— —	1063 70 73 75 ›0 85		— —	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genn. 90	500	500		— —	391 91 1[4 92 92 1[2	93 93 1[2)	— —	
» » Immobiliare	1 luglio 92	500	500		— —	196		— —	
» » dei Molini e Magaz. Generali	1 » 90	250	250		— —			170 —	
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genn. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	1 » 90	500	500		— —			270 —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	125	125		— —	170 71 71 1[2 72		— —	
» » Fondiaria Italiana	1 genn. 89	150	150		— —			— —	
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 ottob. 90	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 92	500	500		— —			297 —	
» » Metallurgica Italiana	1 » 90	500	500		— —			190 —	
» » della Piccola Borsa di Roma	1 luglio 92	250	250		— —			210 —	
» » Caoutchouc	1 genn. 90	200	200		— —			43 —	
» » An. Piemontese di elettricità	1 » 91	250	250		— —			250 —	
» » Risanamento di Napoli	1 luglio 92	250	250		— —			177 —	
» » di Credito e d'ind. Edilizia	»	250	250		— —			252 —	
Azioni Soc. Assicurazioni.									
Az. Fondiarie Incendi	1 genn. 90	100	100		— —			80 —	
» Fondiarie Vita	1 » 91	250	125		— —			230 —	
Obbligazioni diverse.									
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 92	500	500		— —			290 —	
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	1 » 91	1000	1000		— —			— —	
» Strade ferrate del Tirreno	1 » 92	500	500		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 ottob. 91	500	500		— —			417 —	
» » 4 0[0	»	250	250		— —			170 —	
» » Acqua marcia	»	500	500		— —			500 —	
» » SS. FF. Meridionali	»	500	500		— —			— —	
» » FF Pontebba Alta Italia	1 luglio 91	500	500		— —			— —	
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0[0	1 aprile 92	500	500		— —			— —	
» » FF. Paler. Ma. Tra. I S, (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » FF. Second. della Sardegna	1 luglio 92	500	500		— —			— —	
» » FF. Napoli-Ott. (5 0[0 oro)	»	250	250		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a Quotazione Speciale.									
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 92	25	25		— —			— —	

OSSERVAZIONI:

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.

14 settembre 1892.

Consolidato 5 0[0, ... L. 95 712
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . » 93 542
Consolidato 3 0[0, nominale . . . » 58 250
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale » 58 950

B. TANLONGO, Presidente

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti		Nomin.
2 1/2	Francia	90 giorni	— —	— —	103 07 1/2
	Parigi	Cheques	— —	— —	103 75
2	Londra	90 giorni	— —	— —	26 01
	»	60 giorni	— —	— —	— —
	»	Cheques	— —	— —	— —
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	»	— —
	Germania	Cheques	— —	»	— —

Risposta dei premi . . . . . . } 28 Settembre
Prezzi di compensazione . . . . }
Compensazione . . . . 29 »
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 0[0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: AUGUSTO PALLADINI
Visto: Il Deputato di Borsa: ETTORE ALIBRANDI.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1892.

Titolo	Prezzo	Titolo	Prezzo	Titolo	Prezzo
Rendita 5 0[0	95 30	Az. Banca Tiberina	30 —	Az. Soc. Navig. Gen. Italiana	296 —
» 3 0[0	60 —	» » In. e Com. (an)	520 —	» » Metallurgica Italiana	200 —
Obbl. Beni Eccl 5 0[0	— —	» » » Certif.	500 —	» » della Piccola Borsa	210 —
Prest. Rotschild 5 0[0	102 50	» » » n liber.	— —	» » Caoutchouc	50 —
Ob. città di Roma 4 0[0	425 —	» Soc. Cred. Mobil.	590 —	» » An. Piem. di Elettr.	250 —
» Credito Fondiario Santo Spirito	462 —	» » » Merid.	— —	» » Risanamen.	188 —
» Credito Fondiario Banca Nazionale	480 —	» » Gas	835 —	» » Cr. Ind Ed.	250 —
» Credito Fondiario Ban. Naz 4 1[2 0[0	485 —	» » Acqua Marcia	1135 —	» » Fondiar. incendi	80 —
Az. Fer Meridionali	660 —	» » Condot. d'ac.	390 —	» » Fond. Vita	230 —
» » Mediterranee	534 —	» » Gen. Illumin.	270 —	Obbl. Soc. Imm. 5 0[0	410 —
» » » cortif.	— —	» » Tramway Om.	175 —	» » » 4 0[0	170 —
» Banca Nazionale	1350 —	» » » cert. prov.	— —	» » Ferroviarie	290 —
» » Romana	1012 —	» » Molini e Magaz. Gen	170 —	» Ferr. Napoli-Ottaiano	244 —
» » Generale	363 —	» » Immobiliare	200 —		
» Banco di Roma	350 —	» » Fond. Italiana	— —		
		» » Min. Antim.	240 —		
		» » Mat. Later.	245 —		

TUMINO RAFFAELE, *Gerente* — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.